

## 15ème Partie

# SEPARATION DU TRACTEUR

### Chapitre 1

#### FORD 2000 ET FORD 3000

Section	Page
1. Séparation des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière . . . . .	1
2. Accouplement des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière . . . . .	2
3. Séparation des ensembles pont arrière et moteur/transmission	5
4. Accouplement des ensembles pont arrière et moteur/transmission	5
5. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière . . . . .	6
6. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière . . . . .	7

### Chapitre 2

#### FORD 4000 ET FORD 5000

Section	Page
1. Séparation des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière . . . . .	9
2. Accouplement des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière . . . . .	12
3. Séparation des ensembles pont arrière et moteur/transmission	13
4. Accouplement des ensembles pont arrière et moteur/transmission	13
5. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 4000 . . . . .	15
6. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 4000 . . . . .	15
7. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 5000 . . . . .	17
8. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 5000 . . . . .	17

### Chapitre 3

#### CARACTERISTIQUES

Section	Page
1. Caractéristiques . . . . .	19

## SEPARATION DU TRACTEUR

### Chapitre 1

#### FORD 2000 ET FORD 3000

Section	Page
1. Séparation des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière . . . . .	1
2. Accouplement des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière . . . . .	4
3. Séparation des ensembles pont arrière et moteur/transmission	5
4. Accouplement des ensembles pont arrière et moteur/transmission	5
5. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière . . . . .	6
6. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière . . . . .	7

### 1. SEPARATION DES ENSEMBLES MOTEUR/TRAIN AVANT ET TRANSMISSION/PONT ARRIERE

1. Débrancher les fils de batterie aux bornes de la batterie.
2. Déposer le silencieux vertical (si monté).
3. Débrancher la tresse de câbles des deux clips de support placés sous le centre de l'ensemble capot.
4. Déposer les quatre vis fixant l'ensembles capot et déposer ce dernier.
5. Débrancher le câble du compte-tours de l'arrière de la dynamo (fig. 1).
6. Déposer les six vis retenant les couvercles de boîtier de direction avant et arrière gauche (fig. 1).
7. Déposer les trois vis restantes fixant les couvercles de boîtier de direction avant et arrière droits.

**NOTE: pour faciliter la dépose des couvercles de direction, nous conseillons de braquer à fond.**

8. **Ford 2000 et Ford 3000 - Avec direction manuelle**  
Déposer les deux écrous fixant les barres de connexion gauches et droites (fig. 1) à leur bielle pendante respective. Chasser la cale conique de l'alésage conique de la bielle à l'aide d'un séparateur ad hoc.  
Déposer les écrous et chapeaux de fixation arrière des jambes de force gauche et droite et écarter les jambes de force vers l'extérieur.

9. **Ford 2000 et Ford 3000 - Avec direction assistée**  
Déposer l'écrou et le boulon de fixation de pied de jambe de force gauche et droite. Débrancher le tuyau de retour de direction assistée à hauteur de l'ensemble réservoir de direction assistée et débrancher le tuyau haute pression à hauteur de l'arrière de l'ensemble pompe de direction assistée. Déposer les deux écrous fixant les extrémités avant des barres de connexion gauche et droite à leur bras de direction respectif. Chasser la cale conique hors de l'alésage conique des bras à l'aide du séparateur ad hoc.
10. Déposer les blochets de support d'ensemble capot arrière gauche et central en retirant les écrous, boulons et rondelles respectifs (fig. 2).
11. Déposer les deux écrous, boulons et rondelles supportant l'extrémité avant du réservoir de carburant.
12. Déposer les deux écrous, boulons et rondelles supportant le support de batterie à l'ensemble panneau de capot arrière (fig. 2).
13. Déposer les trois boulons retenant le tablier de protection du démarreur et glisser le tablier de dessous les filtres d'alimentation et reposer les boulons de fixation des filtres d'alimentation pour les supporter.
14. Débrancher le fil entre le contacteur de relai de démarreur et le démarreur, à hauteur du contacteur.