

TABLE DE MATIERES

	Page
avant propos	
<u>A. Introduction</u>	
1. Plaque d'identification et numéro du tracteur	2
2. Système de mesures	2
3. Désignation des côtés du tracteur	3
4. Description sommaire du tracteur	3
5. Liste des outils Wilbär	4
<u>B. Montage et réparation</u>	
<u>Groupe I Moteur</u>	5 - 14
Tableau I	6
Dépose du moteur	7 - 14
I a. Déconnexion des câbles	7 - 8
I b. Dépose du berceau de l'essieu AV	8 - 10
I c. Dépose de la pompe hydraulique et des conduits	10 - 11
I d. Dépose du réservoir à combustible, de l'arbre d'entraînement du tractormètre et de la tige d'actionnement du dispositif de variation de régime	12
I e. Dépose du moteur	13
I f. Dépose de l'embrayage et du roulement	13 - 14
<u>Groupe II Embrayage</u>	15 - 34
Tableau II	16
II a. Dépose de l'embrayage	17
II b. Désassemblage de l'embrayage à double effet	17 - 20
II c. Calage de l'embrayage à double effet (Do-200/200 K - Tracteur D 30 S)	20 - 21
II d. Désassemblage de l'embrayage à double effet (Do-225/225 K - Tracteur D 40 L)	22 - 24
II e. Calage de l'embrayage à double effet (Do-225/225 K - Tracteur D 40 L)	24 - 25
II f. Calage de l'embrayage sur place	26
II g. Démontage de la butée d'embrayage à roulement à billes	27
II i. Calage de la commande de l'embrayage à double effet	28
II k. Rattrapage du calage de la commande de l'embrayage à double effet (croquis 505, 506 et 509)	29- 30

	Page
Croquis 505, Embrayage à double effet D 30 S jusqu'au tracteur 7481/351	31
Croquis 506, Embrayage à double effet D 40 L	32
Croquis 508, Positions de la tringlerie de commande (Embrayage à double effet)	33
Croquis 509, Embrayage à double effet D 30 S à partir du tracteur 7481/352	34
<u>Groupe III - Direction</u>	35
<u>Tableau III</u>	36
III a. Démontage des organes de direction	37 - 38
III b. Désassemblage des organes de direction des tracteurs D 25.2, D 30, D 30 S	38 - 39
(a) Dépose de l'arbre du doigt de liaison	38
(b) Dépose de la vis sans fin	38 - 39
III c. Désassemblage de la direction du tracteur D 40 L	40 - 41
(a) Dépose de la bielle pendante	40
(b) Démontage de l'arbre de direction	41
(c) Démontage de la vis sans fin	41
III d. Rattrapage du jeu dans la cage de la vis sans fin	42
III e. Rattrapage du jeu entre la vis sans fin et l'arbre de direction	42 - 43
<u>Groupe IV - Essieu AV</u>	45
<u>Tableau IV</u>	46
IV a. Rattrapage du roulement à rouleaux coniques	47
IV b. Désassemblage de l'essieu AV	47 - 48
<u>Groupe V - Freins</u>	49
<u>Tableau V</u>	50
V a. Désassemblage des freins sur roues AR	51 - 52
V b. Calage des freins	52
<u>Groupe VI - Système hydraulique</u>	53
VI a. Démontage du dispositif de relevage hydraulique	55 - 57
(a) Démontage du dispositif d'aspiration et de refoulement	55 - 56
(b) Déposer le bloc hydraulique	56 - 57
VI b. Désassemblage du dispositif de relevage hydraulique	57 - 63
VI c. Désassemblage du filtre à fluide hydraulique	63
VI d. Remontage du dispositif de relevage hydraulique	64 - 66
VI e. Désassemblage du récepteur d'effort	66 - 67

	Page
VI f. Réparation, remontage et réglage du récepteur d'effort	68 - 69
VI g. Calage du dispositif de relevage hydraulique	69 - 73
<u>Groupe VII - Transmission</u>	75
<u>Tableau VII</u>	76 - 77
VII a. Dépose de la cloche d'embrayage	78 - 80
VII b. Dépose du revêtement arrière	81 - 82
VII c. Désassemblage de la boîte de vitesses	82 - 84
VII d. Dépose du chapeau de palier - Transmission T 25 - sans avoir à déposer les arbres	85
VII e. Dépose de l'arbre d'entraînement de la prise de force	85 - 86
VII f. Dépose de la prise de force	86 - 87
VII g. Montage de la prise de force	87 - 88
VII h. Dépose et désassemblage du différentiel	88 - 91
VII i. Dépose et désassemblage du couple conique	92 - 92
VII k. Remontage et calage du couple conique T 25	97 - 104
VII l. Calage du jeu axial de l'arbre creux d'entraînement	105 - 106
VII m. Dépose de l'arbre creux d'une transmission T 35	106 - 108
VII n. Dépose de l'arbre creux T 35 (nouvelle exécution)	108 - 112
VII o. Dépose et désassemblage de l'essieu arrière	112 - 113
VII p. Remontage de l'essieu arrière	113 - 114

C. Annexe

Plan de graissage du tracteur D 40 L

Plan de graissage du tracteur D 30

Vue en coupe des transmissions

Schéma des connexions D 25.2, D 30, D 30 S, D 40 L

Schéma des connexions D 40 L

INTRODUCTION

Le présent Manuel d'Atelier H 1099-7 (référence 291 1814), conçu pour le personnel francophone des ateliers de nos concessionnaires, traite des travaux de réparation à effectuer sur les tracteurs

de la série D

D 25.2
D 30
D 30 S
D 40 L
D 50.1 S
D 55

de la série unifiée

D 2505
D 3005
D 4005
D 4505
D 5005
D 5505

sans s'étendre à la partie moteur. Le moteur et les travaux de réparation sont l'objet des Manuels d'Atelier pour la série FL 712 et FL 812.

Les tracteurs énumérés ci-dessus ayant en commun bon nombre d'organes fonctionnels et ne se différenciant en somme que dans l'exécution de la transmission peuvent être décrits dans un même manuel.

Depuis la 1ère édition de ce Manuel d'Atelier, nous avons fait paraître un addenda No. 1 en mai 1965 qui traite de la transmission ZF A 216 II intégrée au tracteur D 50.1 S/D 55.

La série unifiée se caractérise par des modifications constructives propres qui, toutefois, demeurent sans grosse influence quant à l'exécution des travaux si bien que le présent Manuel pourra aussi être utilisé lors d'une réparation sur un tracteur de cette série.