

WERKSTATTHANDBUCH

für

Deutz-Dieseltraktor

WORKSHOP MANUAL

for

Deutz Wheeled Tractor

MANUEL D'ATELIER

pour

Tracteur diesel Deutz

MANUAL DE TALLER

para

Tractor diesel Deutz

D 5 0 0 6

Nr. 291 1846

1969

Table des matières

	Page
Introduction	3
A Entrée en matière	7
1) Plaque d'identification, numéro de fabrication du tracteur	8
2) Commande de pièces de rechange	8
3) Système de mesures	8
4) Définition des faces du tracteur	9
5) Description succincte du tracteur	9
6) Plan de câblage	10
7) Légende du plan de câblage	11
8) Connexions du plan de câblage	11
B Montage et réparation	
Chapitre 1- Moteur	I/1
Tableau 1 - Moteur	I/2
1.1 Couper tracteur à la hauteur moteur/cloche d'embrayage	I/3
1.2 Réaccoupler tracteur	I/5
1.3 Extraire moteur, le remettre en place	I/7
Chapitre 2 - Embrayage	II/1
Tableau 2 - Embrayage	II/2
2.1 Démontier embrayage, le remettre en place	II/3
2.2 Désassembler butée de débrayage, la réassembler	II/3
2.3 Désassembler butée de débrayage, la réassembler (prise de force autonome)	II/5
2.4 Désassembler embrayage double effet, le réassembler (prise de force autonome)	II/7
2.5 Désassembler embrayage double effet, le réassembler (prise de force asservie au moteur)	II/9
2.6 Réajustage de la timonerie d'embrayage	II/14
Chapitre 3 - Mécanisme de direction	III/1
Tableau 3 - Mécanisme de direction	III/2
3.1 Déposer mécanisme de direction	III/5
3.2 Remonter mécanisme de direction	III/6
3.3 Désassembler mécanisme de direction ZF-Gemmer	III/8
3.4 Réassembler mécanisme de direction ZF-Gemmer	III/9
3.5 Corriger couple de friction dans logement vis sans fin du mécanisme de direction ZF-Gemmer	III/11
3.6 Corriger couple de friction entre vis sans fin et arbre à galets de direction du mécanisme de direction ZF-Gemmer	III/11
3.7 Désassembler mécanisme de direction hydro-assistée	III/12
3.8 Remettre en état et réassembler mécanisme de direction hydro-assistée	III/14
3.9 Vérification du fonctionnement et de la pression	III/21
3.10 Déficiences possibles, moyens d'y remédier	III/21
3.11 Inspection des organes fonctionnels	III/24
3.12 Remplacer l'enveloppe colonne de direction	III/25

Chapitre 4 - Train Avant	IV/1
Tableau 4 - Train Avant	IV/2
4.1 Déposer, remettre en place train AV	IV/3
4.2 Déposer, remettre en place fusées d'essieu	IV/3
4.3 Désassembler essieu motodirecteur	IV/5
4.4 Réassembler essieu motodirecteur	IV/7
4.4.1 Introduire pignon d'attaque	IV/7
4.4.2 Réassembler différentiel	IV/8
4.4.3 Calage et assemblage du couple conique	IV/9
4.4.4 Réassembler et monter arbres à cardans	IV/14
4.4.5 Réassembler, ajuster moyeu	IV/16
Chapitre 5 - Freins	V/1
Tableau 5 - Freins	V/2
Chapitre 6 - Boîte de vitesses	VI/1
Tableau 6 - Boîte de vitesses	VI/2
6.1 Description succincte de la transmission TW 50	VI/3
Schéma de la transmission TW 50 (synchro)	VI/4
Vue en coupe au travers d'une boîte de vitesses synchro	VI/6
6.2 Désassembler, réassembler train AR	VI/7
6.2.1 Dépose, remise en place demi-axes d'essieu AR	VI/7
6.2.1 Enlever, monter bague anti-fuite	VI/8
6.3 Désassembler, remonter trompettes	VI/10
6.3.1 Détacher, remettre en place trompettes	VI/10
6.3.2 Extraire, remettre en place les organes constituant pédale commandant verrouillage du différentiel	VI/11
6.4 Extraire, remettre en place arbre primaire AR de la prise de force	VI/13
6.5 Démonter, remettre en place commande mécanisme de prise de force	VI/14
6.6 Extraire arbre intermédiaire et différentiel; remettre en place	VI/14
6.7 Désassembler, réassembler différentiel	VI/17
6.8 Extraire, remettre en place prise de force	VI/19
6.9 Séparer carter de transmission de la cloche d'embrayage	VI/20
6.10 Désassembler, réassembler boîte de vitesses	VI/20
6.10.1 Désassembler, réassembler couvercle	VI/20
6.10.2 Déposer, désassembler pièces de commande et arbre primaire creux (boîte non synchronisée)	VI/21
6.10.3 Réassembler et remettre en place pièces de commande et arbre primaire creux (boîte non synchronisée), ajustage	VI/23
6.10.4 Déposer et désassembler pièces de commande et arbre pri- maire creux (boîte synchro)	VI/27
6.10.5 Réassembler et remettre en place pièces de commande et arbre primaire creux (boîte synchro)	VI/28
6.10.6 Extraire, remettre en place couple conique	VI/33
6.11 Ajuster le couple conique	VI/40
6.12 Mécanisme de synchronisation	VI/44
6.12.1 Fonctionnement du mécanisme de synchronisation	VI/45

6.12.2	Désassembler le synchronesh	VI/48
6.12.3	Réassembler le synchronesh	VI/49
Chapitre 7 - Train AV motodirecteur		VII/1
Tableau 7 - Train AV motodirecteur		VII/2
7.1	Désassembler limiteur de couple	VII/3
7.2	Réassembler limiteur de couple	VII/4
7.3	Désassembler réducteur intermédiaire du train motodirecteur	VII/6
7.4.1	Réassembler réducteur intermédiaire du train motodirecteur	VII/8
7.4.1	Réassembler réducteur intermédiaire du train motodirecteur	VII/8
7.4.2	Réassembler commande	VII/9
7.4.3	Ajuster couple conique, le réassembler	VII/10
7.5	Ajuster train motodirecteur	VII/14
Chapitre 8 - Relevage hydraulique		VIII/1
Tableau 8 - Relevage hydraulique		VIII/2
8.1	Le relevage hydraulique DTS	VIII/3
8.1.1	Récepteur d'effort	VIII/3
8.1.2	Manette de sélection, manette de commande	VIII/3
8.1.3	Liaison mécanique de contrôle	VIII/3
8.1.4	Contrôle d'effort (de traction)	VIII/4
8.1.5	Contrôle de position	VIII/4
8.1.6	Schéma des fonctions hydrauliques	VIII/5
8.1.7	Distributeur principal	VIII/6
8.2	Déposer, remonter bloc hydraulique	VIII/12
8.3	Déposer, remettre en place récepteur d'effort	VIII/14
8.4	Calage du système hydraulique	VIII/14
8.4.1	Calage récepteur d'effort	VIII/14
8.4.2	Ajustage de fin de course	VIII/16
8.4.3	Ajustage de la timonerie de régulation	VIII/17
8.5	Désassembler le mécanisme hydraulique	VIII/17
8.6	Réassemblage du mécanisme hydraulique	VIII/22
8.6.1	Calage du clapet terminal, clapet de sécurité	VIII/23
8.6.2	Montage des bagues lisses aux deux extrémités de l'axe transversal de levage	VIII/23
8.6.3	Remise en place du filtre incorporé	VIII/24
8.6.4	Remettre en place limiteur de levée	VIII/24
8.6.5	Remettre en place axe transversal de levage	VIII/26
8.6.6	Mettre piston hydraulique en place	VIII/28
8.6.7	Replacer biellette de valeur effective	VIII/29
8.6.8	Réassembler et replacer secteur gradué d'actionnement	VIII/30
8.6.9	Monter distributeur principal	VIII/32
8.6.10	Monter clapet limiteur de pression	VIII/34
8.6.11	Monter distributeurs terminal et intermédiaires	VIII/35
8.6.12	Extraction tiroir de commande	VIII/35

8.7	Les perturbations en service, comment y remédier	VIII/36
8.7.1	Entrée en matière	VIII/36
8.7.2	Déficiences et remèdes	VIII/36
8.8	Fonction, vérification du limiteur de levée	VIII/41
8.8.1	Actionnement du limiteur de levée	VIII/41
8.8.2	Fonction limiteur de levée	VIII/41
8.8.3	Vérification du fonctionnement du limiteur de levée	VIII/42
8.9	Fonction de descente	VIII/42
8.9.1	Revenue des bras après montée	VIII/42
8.9.2	Descente due à des fuites d'huile	VIII/42