

1646 058 M2

E

TRACTEURS 168 188

GARAGE

MICHEL DUFOUR

7502 CORDES

R.C. N° 12574



MF

**LIVRET
D'UTILISATION
ET D'ENTRETIEN**

Massey Ferguson



Manuel Tracteur

*Seuls les Concessionnaires et Agents
agrés MASSEY FERGUSON
entretiendront et répareront
votre tracteur :*

- avec le maximum de soins
et de compétence ;
- dans le minimum de temps ;
- aux meilleurs prix et conditions.

Car seuls :

- ils disposent d'outils spéciaux de réglage
et de réparation leur permettant d'appliquer
rigoureusement nos méthodes techniques.
- ils utilisent les pièces
d'origine **Massey Ferguson**

Conditions indispensables pour assurer à
votre tracteur M.-F. un Service Après-Vente
de qualité.

Massey-Ferguson S.A.

Direction Service Après-Vente
22, avenue Galilée
92350 - LE PLESSIS-ROBINSON

LIVRET
D'UTILISATION
ET D'ENTRETIEN



TRACTEURS MF 168

Standard et Grand dégagement

TRACTEUR MF 188

Notre désir le plus vif est que vous retiriez le maximum de satisfaction de votre tracteur Massey Ferguson.

Vous trouverez dans ce livret, les instructions d'utilisation et d'entretien qu'il est indispensable de connaître.

Lisez-les attentivement et observez scrupuleusement les périodicités de graissage et d'entretien.

Votre tracteur **Massey Ferguson** vous procurera alors toutes les satisfactions que vous en attendez.



71 - 90



71 - 91

Fig. 2



Fig. 3

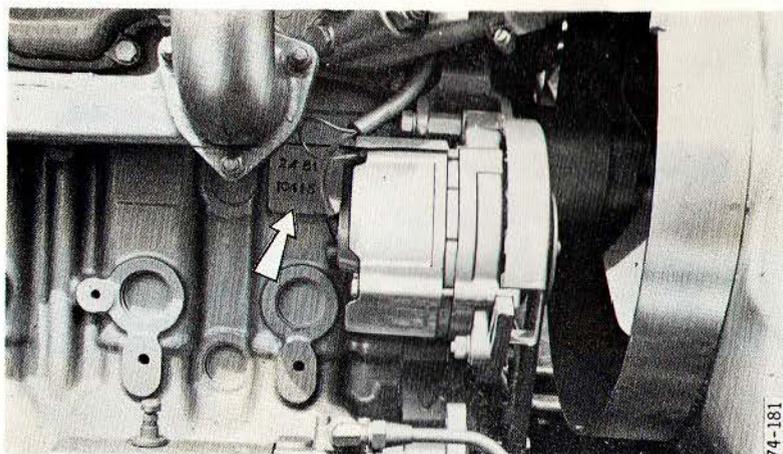


Fig. 4

IDENTIFICATION

Le numéro de série du tracteur est indiqué sur la plaque rivée à la partie inférieure du tableau de bord fig. 3.

Le numéro de série du moteur est gravé sur le bloc moteur fig. 4.

Lors de toute demande d'informations ou de renseignements techniques, veuillez toujours spécifier les numéros de série du tracteur et du moteur.

Ce livret traite de tous les modèles de tracteurs 168 et 188 vendus en France et à l'Export. Certains équipements ou accessoires peuvent ne pas être disponibles dans votre pays. Certaines spécifications peuvent également différer. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou Agent à ce sujet.

Les tracteurs MF 168 et MF 188 sont des tracteurs parfaitement adaptés aux conditions de culture des moyennes et grandes exploitations.

Ils sont dotés d'une transmission à 8 vitesses avant, et 2 vitesses arrière, assurant une gamme continue. L'utilisateur dispose toujours du rapport de vitesse le mieux adapté aux conditions de travail.

Ils peuvent être livrés équipés d'un dispositif « Multi-power » permettant d'obtenir instantanément une réduction de vitesse de 30 % pour chaque rapport, ce qui permet de franchir les passages difficiles sans qu'il soit nécessaire de s'arrêter et de changer de rapport. La boîte avec « Multi-power » comporte 12 vitesses AV et 4 vitesses AR.

Les modèles à 4 roues motrices sont équipés uniquement de la boîte Multi-power.

Un dispositif de blocage de différentiel, des réducteurs entre le différentiel et les roues, des freins indépendants et le système hydraulique Massey-Ferguson à modulation de pression assurent au tracteur une adhérence optimum en toutes circonstances.

Les tracteurs 168 et 188 sont munis d'un embrayage simple, la prise de force totalement indépendante est commandée hydrauliquement, ou d'un embrayage double avec prise de force entraîné directement par le moteur.

Le tracteur 168 est livré au choix avec ou sans direction assistée. Le tracteur 188 est livré de base avec direction assistée.

Le tracteur 168 existe en deux modèles : standard et grand dégagement.

SOMMAIRE

	Pages
CHAPITRE I. — Caractéristiques	8
CHAPITRE II. — Commandes et instruments de contrôle	17
CHAPITRE III. — Mise en route	37
CHAPITRE IV. — Attelage des instruments	41
CHAPITRE V. — Utilisation	46
Utilisation du système hydraulique.	53
CHAPITRE VI. — Rodage	67
CHAPITRE VII. — Entretien	70
Tableau des lubrifiants	71
Guide d'entretien	72
CHAPITRE VIII. — Réglages	104
CHAPITRE IX. — Tracteurs 168 et 188 4 roues motrices	120
CHAPITRE X. — Accessoires et équipements divers.	132
Index alphabétique	144

CHAPITRE I

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR	Tracteur 168	Tracteur 188
Type Perkins Diesel.. .. .	A 4236	A 4248
Nombre de cylindres	4	4
Alésage	98,4 mm	101 mm
Course	127 mm	127 mm
Cylindrée	3,86 litres	4,07 litres
Puissance à 2.000 tr/mn		
SAE	52,2 kw (71 ch)	58,8 kw (80 ch)
DIN	47,8 kw (65 ch)	52,9 kw (72 ch)
Couple maximum à 1.300 tr/mn	26 damN	29,2 damN
Rapport volumétrique	16 à 1	
Ordre d'allumage	1.3.4.2	
Régime de ralenti	600 tr/mn	
Régime maxi à vide	2.080 à 2.140 tr/mn	
Régime en charge	2.000 tr/mn	
Refroidissement	Par pompe et thermostat	
Graissage	Pression 3,5 et 4,2 bar	
Filtre à huile	Avec by-pass	
Pression de déclenchement du by-pass	0,9 à 1,2 bar	
Chemises	Sèches - amovibles	
Soupapes	En tête commandées par culbuteurs	
Jeu des culbuteurs :	A chaud : 0,25 mm	
Admission et échappement . . .	A froid : 0,30 mm	

EQUIPEMENT D'INJECTION

Pompe d'injection	Roto-diesel ou CAV type DPA à régulateur mécanique	
Début d'injection	23° avant PMH	24° avant PMH
mesuré sur la course du piston	6,35 mm	6,99 mm
Injecteurs	Roto-diesel ou C.A.V.	
Pression de réglage	185 bar	
Pression de travail	170 bar	
Pompe d'alimentation	AC DELCO à diaphragme	
Pression	0,2 à 0,3 bar (kg/cm ²)	
Système de démarrage à froid .	Par thermostart sur le col- lecteur d'admission	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	12 volts	
Génératrice	Alternateur 300 W ou dynamo pour certains pays	
Batterie FRANCE	96 amp.H	120 amp.H
EXPORT	125 amp.H	
Protection de l'éclairage	Par fusibles sous le tableau de bord	

Ampoules

Feux avant et clignotants.. . .	12 v	21/5 w
Feux arrière et stop.. . . .	12 v	21/5 w
Clignotants arrière	12 v	21 w
Codes et phares.. . . .	12 v	Code européen
Phare de travail.. . . .	12 v	45 w
Tableau de bord.. . . .	12 v	2 w

TRANSMISSION

Embrayage	Simple pour les tracteurs France Double pour certains trac- teurs Export
---------------------	---