

1646 058 M2

E

# TRACTEURS 168 188

GARAGE

MICHEL DUFOUR

7502 CORDES

R.C. N° 12574



# MF

**LIVRET  
D'UTILISATION  
ET D'ENTRETIEN**

# Massey Ferguson



Manuel Tracteur

*Seuls les Concessionnaires et Agents  
agrés MASSEY FERGUSON  
entretiendront et répareront  
votre tracteur :*

- avec le maximum de soins  
et de compétence ;
- dans le minimum de temps ;
- aux meilleurs prix et conditions.

*Car seuls :*

- ils disposent d'outils spéciaux de réglage  
et de réparation leur permettant d'appliquer  
rigoureusement nos méthodes techniques.
- ils utilisent les pièces  
d'origine **Massey Ferguson**

Conditions indispensables pour assurer à  
votre tracteur M.-F. un Service Après-Vente  
de qualité.

## **Massey-Ferguson S.A.**

Direction Service Après-Vente  
22, avenue Galilée  
92350 - LE PLESSIS-ROBINSON

LIVRET  
D'UTILISATION  
ET D'ENTRETIEN



**TRACTEURS MF 168**

Standard et Grand dégagement

**TRACTEUR MF 188**

Notre désir le plus vif est que vous retiriez le maximum de satisfaction de votre tracteur Massey Ferguson.

Vous trouverez dans ce livret, les instructions d'utilisation et d'entretien qu'il est indispensable de connaître.

Lisez-les attentivement et observez scrupuleusement les périodicités de graissage et d'entretien.

Votre tracteur **Massey Ferguson** vous procurera alors toutes les satisfactions que vous en attendez.



71 - 90



71 - 91

Fig. 2



Fig. 3

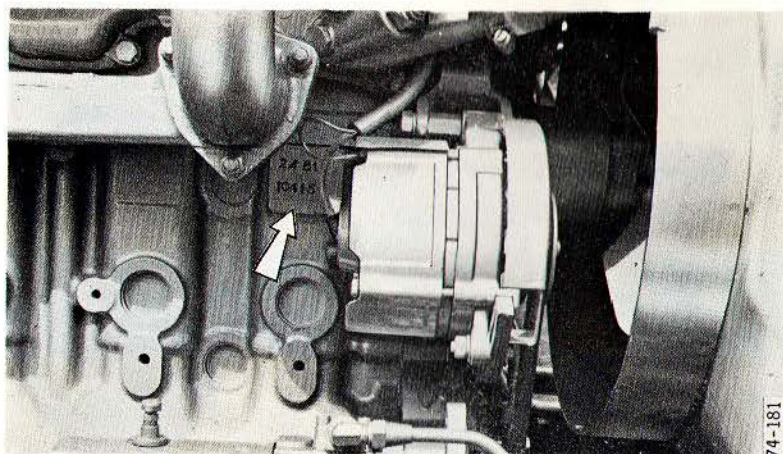


Fig. 4

## IDENTIFICATION

Le numéro de série du tracteur est indiqué sur la plaque rivée à la partie inférieure du tableau de bord fig. 3.

Le numéro de série du moteur est gravé sur le bloc moteur fig. 4.

Lors de toute demande d'informations ou de renseignements techniques, veuillez toujours spécifier les numéros de série du tracteur et du moteur.

Ce livret traite de tous les modèles de tracteurs 168 et 188 vendus en France et à l'Export. Certains équipements ou accessoires peuvent ne pas être disponibles dans votre pays. Certaines spécifications peuvent également différer. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou Agent à ce sujet.

Les tracteurs MF 168 et MF 188 sont des tracteurs parfaitement adaptés aux conditions de culture des moyennes et grandes exploitations.

Ils sont dotés d'une transmission à 8 vitesses avant, et 2 vitesses arrière, assurant une gamme continue. L'utilisateur dispose toujours du rapport de vitesse le mieux adapté aux conditions de travail.

Ils peuvent être livrés équipés d'un dispositif « Multi-power » permettant d'obtenir instantanément une réduction de vitesse de 30 % pour chaque rapport, ce qui permet de franchir les passages difficiles sans qu'il soit nécessaire de s'arrêter et de changer de rapport. La boîte avec « Multi-power » comporte 12 vitesses AV et 4 vitesses AR.

Les modèles à 4 roues motrices sont équipés uniquement de la boîte Multi-power.

Un dispositif de blocage de différentiel, des réducteurs entre le différentiel et les roues, des freins indépendants et le système hydraulique Massey-Ferguson à modulation de pression assurent au tracteur une adhérence optimum en toutes circonstances.

Les tracteurs 168 et 188 sont munis d'un embrayage simple, la prise de force totalement indépendante est commandée hydrauliquement, ou d'un embrayage double avec prise de force entraîné directement par le moteur.

Le tracteur 168 est livré au choix avec ou sans direction assistée. Le tracteur 188 est livré de base avec direction assistée.

Le tracteur 168 existe en deux modèles : standard et grand dégagement.

## SOMMAIRE

	Pages
CHAPITRE I. — <b>Caractéristiques</b> .....	8
CHAPITRE II. — <b>Commandes et instruments de contrôle</b> .....	17
CHAPITRE III. — <b>Mise en route</b> .....	37
CHAPITRE IV. — <b>Attelage des instruments</b> .....	41
CHAPITRE V. — <b>Utilisation</b> .....	46
<b>Utilisation du système hydraulique.</b>	53
CHAPITRE VI. — <b>Rodage</b> .....	67
CHAPITRE VII. — <b>Entretien</b> .....	70
<b>Tableau des lubrifiants</b> .....	71
<b>Guide d'entretien</b> .....	72
CHAPITRE VIII. — <b>Réglages</b> .....	104
CHAPITRE IX. — <b>Tracteurs 168 et 188 4 roues motrices</b> .....	120
CHAPITRE X. — <b>Accessoires et équipements divers.</b>	132
<b>Index alphabétique</b> .....	144

## CHAPITRE I

**CARACTÉRISTIQUES**

MOTEUR	Tracteur 168	Tracteur 188
Type Perkins Diesel.. .. .	A 4236	A 4248
Nombre de cylindres . . . . .	4	4
Alésage . . . . .	98,4 mm	101 mm
Course . . . . .	127 mm	127 mm
Cylindrée . . . . .	3,86 litres	4,07 litres
Puissance à 2.000 tr/mn		
SAE . . . . .	52,2 kw (71 ch)	58,8 kw (80 ch)
DIN . . . . .	47,8 kw (65 ch)	52,9 kw (72 ch)
Couple maximum à 1.300 tr/mn	26 damN	29,2 damN
Rapport volumétrique . . . . .	16 à 1	
Ordre d'allumage . . . . .	1.3.4.2	
Régime de ralenti . . . . .	600 tr/mn	
Régime maxi à vide . . . . .	2.080 à 2.140 tr/mn	
Régime en charge . . . . .	2.000 tr/mn	
Refroidissement . . . . .	Par pompe et thermostat	
Graissage . . . . .	Pression 3,5 et 4,2 bar	
Filtre à huile . . . . .	Avec by-pass	
Pression de déclenchement du by-pass . . . . .	0,9 à 1,2 bar	
Chemises . . . . .	Sèches - amovibles	
Soupapes . . . . .	En tête commandées par culbuteurs	
Jeu des culbuteurs :	A chaud : 0,25 mm	
Admission et échappement . . .	A froid : 0,30 mm	

**EQUIPEMENT D'INJECTION**

Pompe d'injection . . . . .	Roto-diesel ou CAV type DPA à régulateur mécanique	
Début d'injection . . . . .	23° avant PMH	24° avant PMH
mesuré sur la course du piston	6,35 mm	6,99 mm
Injecteurs . . . . .	Roto-diesel ou C.A.V.	
Pression de réglage . . . . .	185 bar	
Pression de travail . . . . .	170 bar	
Pompe d'alimentation . . . . .	AC DELCO à diaphragme	
Pression . . . . .	0,2 à 0,3 bar (kg/cm <sup>2</sup> )	
Système de démarrage à froid .	Par thermostart sur le col- lecteur d'admission	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Tension . . . . .	12 volts	
Génératrice . . . . .	Alternateur 300 W ou dynamo pour certains pays	
Batterie FRANCE . . . . .	96 amp.H	120 amp.H
EXPORT . . . . .	125 amp.H	
Protection de l'éclairage . . . .	Par fusibles sous le tableau de bord	

**Ampoules**

Feux avant et clignotants.. . .	12 v	21/5 w
Feux arrière et stop.. . . .	12 v	21/5 w
Clignotants arrière . . . . .	12 v	21 w
Codes et phares.. . . .	12 v	Code européen
Phare de travail.. . . .	12 v	45 w
Tableau de bord.. . . .	12 v	2 w

**TRANSMISSION**

Embrayage . . . . .	Simple pour les tracteurs France Double pour certains trac- teurs Export
---------------------	---