

## CARACTERISTIQUES

---

### Moteur

Fabrication	Perkins (Normes MF)
Type et modèle	4 temps Diesel à injection directe A 4.248
Nombre de cylindres	4
Alésage	100,96 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4.060 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	16/1
Ordre d'injection	1, 3, 4, 2
Puissance (DIN)	75 CH (56 kW) à 2.200 tr/mn
Couple maximum (DIN)	27,5 daNm à 1.400 tr/mn
Lubrification	Filtre extérieur, à débit intégral à cartouche
Soupapes	En tête, commandées par culbuteurs
Jeu des culbuteurs	0,30 mm à froid 0,25 mm à chaud

### Circuit d'injection et filtre à air

Pompe d'alimentation	A.C. Delco avec levier
Filtre à carburant	C.A.V. avec bol de sédimentation transparent
Pompe d'injection	C.A.V. rotative avec régulateur mécanique incorporé
Régime moteur	Ralenti 700/750 tr/mn maxi 2.350 tr/mn à vide
Début d'injection	24° avant PMH
Injecteurs et porte-injecteurs	C.A.V.
Tarage des injecteurs	initial : 187 bar travail : 172 bar
Démarrage par temps froid	Thermostart C.A.V. MARK III C
Filtre à air	A deux étages, éléments secs amovibles pour entretien Indicateur de colmatage : lampe témoin et/ou ronfleur

### Circuit électrique

Voltage	12 V, négatif à la masse
Batterie	96, 120 ou 125 Ah, Lucas ou Fulmen ou Exide
Démarrreur	Lucas M 45 G ou M 50 G ou Paris-Rhône D 11 E 137 ou D 11 E 34 Dispositif de sécurité sur le sélecteur
Alternateur	Lucas 23 ACR Motorola 9 AR 2501 K
Ampoules	
Phares	40/45 W ou 36/36 W (UK)
Feux de position	5 W
Feux arrière	5 W
Clignotants	21 W
Stop	21 W
Eclaireur de plaque	5 W
Phare de travail	36 W
Eclaireurs de cadrans et voyants	2,2 W
Plafonnier	5 W
Fusibles	
Phares code	15 A
Feux de position	10 A
Stop	10 A
Feux de détresse	15 A
Phares	15 A
Clignotants	10 A
Phare de travail	10 A
Moteur de ventilation	17 A
Moteur d'essuie-glace	10 A
Plafonnier	2 A
Avertisseur	35 A
Allume-cigare	35 A
Ventilateur	A deux vitesses débit maximal de 12 m <sup>3</sup> /mn

## CARACTERISTIQUES

---

### Refroidissement

Type	Thermosiphon partiel assisté par une pompe centrifuge. Régulation par thermostart. Ventilateur à 6 pales entraîné par une courroie mue par le vilebrequin
Flèche de la courroie	13 mm entre les poulies de ventilateur et de vilebrequin

### Transmission

Embrayage	Ventilé type Auburn
Tracteurs à embrayage double	Disque principal de 305 mm, pression par ressorts hélicoïdaux ; disque de prise de force de 254 mm, pression par rondelle élastique (Belleville)
Tracteurs équipés de prise de force indépendante à embrayage hydraulique	Disque unique type Auburn ventilé de 305 mm, pression par ressorts hélicoïdaux, entraînement continu de l'arbre de prise de force par l'intermédiaire d'une bride boulonnée sur le couvercle d'embrayage Un embrayage double est prévu pour certains pays froids
Boîte de vitesses à 8 vitesses	Cette boîte de vitesse a huit vitesses avant et deux en marche arrière, obtenues par la combinaison d'une boîte à quatre vitesses et une marche arrière, et d'un réducteur épicycloïdal

Boîte de vitesses à 8 vitesses synchronisées  
(pour certains pays)

Cette boîte de vitesses a huit vitesses en marche avant et deux marches arrière, obtenues par la combinaison d'une boîte à quatre vitesses et une marche arrière avec les troisième et quatrième rapports synchronisés et d'un réducteur épicycloïdal

Boîte de vitesses Multi-Power

Cette boîte à douze vitesses en marche avant et quatre en marche arrière, obtenues par la combinaison d'une boîte à trois vitesses et une marche arrière, d'un réducteur épicycloïdal et d'un embrayage hydraulique entraînant un train réducteur.

Rapport de réduction du réducteur

4/1

Réductions finales

Couple conique et réduction épicyclique donnant un rapport total de réduction de 14,6/1 (UK) ou 16,5/1 (France et Allemagne).

### **Prise de force**

Prise de force

Proportionnelle au régime moteur  
Commandé par levier à la gauche du siège du conducteur

Prise de force indépendante

Proportionnelle au régime moteur commandée par un levier à la gauche du siège du conducteur. Embrayage de prise de force multidisque dans l'huile.

## CARACTERISTIQUES

---

Rapports de réduction	3,51/1 (540 tr/mn) 1,90/1 (1 000 tr/mn)
Vitesses	540 tr/mn à 1 893 tr/mn moteur 1 000 tr/mn à 1 900 tr/mn moteur
Arbre de prise de force	6 cannelures pour 540 tr/mn 21 cannelures pour 1 000 tr/mn Gorge annulaire pour la fixation de la transmission de l'instrument

### Circuit hydraulique

Pompe Ferguson	Pompe à cadres à 4 cylindres entraînée par l'extrémité avant de l'arbre de prise de force. Fournit en huile sous pression le vérin de relevage et les 4 prises d'huile extérieures.
Filetage des prises d'huile	Supérieure = 3/8 NPSM Latérale = 3/8 NPTF
Modulation de pression	De 7 bar à 210 bar
Débit maximum de la pompe	25,7 l/mn à 2 200 tr/mn
Pression maximale	210 bar
Attelage	3 points avec rotules catégorie 2. La barre supérieure est réglable à l'aide d'un tirant. Chaînes de débattement.
Capacité de relevage maximale	2 222 kg

### Hydraulique auxiliaire

Pompe auxiliaire	Pompe à engrenages à deux étages séparés pour l'hydraulique auxiliaire et la prise de force indépendante
Débit de la pompe	
circuits auxiliaires	35 l/mn
circuit Multi-Power/pdf	16,6 l/mn
Tarage du clapet de décharge	173 à 193 bar
circuits Multi-Power/pdf	48 à 69 bar
Filtration des circuits auxiliaires, Multi-Power et prise de force	Filtre extérieur de 25 microns Cartouche remplaçable

Application	Performances à 2 200 tr/mn/moteur (1 160 tr/mn) à la prise de force		
	l/mn	puissance hydraulique	
		ch	kW
Pompe Ferguson	25,7	10,9	8
Pompe auxiliaire	35	11	8,1
Débit combiné	61	19,1	14

## CARACTERISTIQUES

---

### Freins

Type	Freins humides Girling de 222,4 mm à 5 plaques actionnées mécaniquement simultanément pour faciliter la direction.
Frein de stationnement	Agit sur les deux roues arrière
Frein de remorque (France)	Hydraulique, actionné par les pédales de frein

### Direction

Type	Hydrostatique avec pompe à engrenages et réservoir intégré
Pincement	3 mm
Nombre de tours de volant (butée à butée)	3,3

### Essieu avant

Type	En trois sections, réglables en largeur
Angle de carrossage	3°30'
Angle de chasse	0°

### Réglage des voies

Voie avant	1 346 à 1 753 mm
Voie arrière	1 422 à 2 388 mm
Autoréglable	Pneus 12-38 1 524 à 2 388 mm Pneus 14-34/15-30/15-34
Jantes acier	1 524 à 2 261 mm

Toutes les voies sont réglables par paliers de 102 mm.

### Pneus et roues

#### Avant

Roues :	5.5 × 16
Pneus :	7.5 × 16 (6 ou 8 plis)
Roues :	5.5 × 18
Pneus :	7.5 × 18 (8 plis)

#### Arrière

Roues :	W 12 × 38 en acier ou à voie autoréglable
Pneus :	12 × 38 (6 plis)
Roues :	W 14 × 34 à voie autoréglable
Pneus :	14 × 34 (6 plis) 15 × 34 (6 plis)
Roues :	W 14 × 30 à voie autoréglable
Pneus :	14 × 30 ou 15 × 30 (6 plis)

#### Gonflage à l'eau

Poids supplémentaire par pneu
12-38 - 222 kg
14-34 - 329 kg
15-30 - 352 kg
15-34 - 385 kg
14-30 - 298 kg

### Contenance

Réservoir à carburant	98 l
Carter moteur et filtre	8 l
Circuit de refroidissement	14,2 l
Transmission	
8 vitesses	33 l
Multi-Power	32 l
Réductions finales	3,1 l
Réservoir de direction assistée	1,1 l

## CARACTERISTIQUES

---

### Dimensions (fig. 1)

A — Hauteur hors tout	2 540	mm
B — Largeur hors tout	2 032	mm
C — Longueur hors tout	3 886	mm
D — Empattement Garde au sol	2 286	mm
E — Sous le support de barre oscillante	381	mm
F — Sous le carter moteur	483	mm
Diamètre de braquage sans frein	8,8	mm
avec frein	7,8	mm
Poids en ordre de marche (réservoir plein)	3 380	kg

**NOTE.** — Les dimensions ci-dessus correspondent à celles d'un tracteur équipé de pneus avant 7.50-16 et de pneus arrière 12-38 à la voie de 1 626 mm.

### Points de fixation des instruments (fig. 2)

- 1 — 102 mm
- 2 — 102 mm
- 3 — 10 trous (5 de chaque côté) taraudés 3/4"  
10 UNC 2 B X 32 mm
- 4 — 57 mm
- 5 — 73 mm
- 6 — 60 mm
- 7 — 2 052 mm
- 8 — 254 mm
- 9 — 184 mm
- 10 — 92 mm
- 11 — 4 trous taraudés 5/8" 11 UNC 3 B X 32 mm
- 12 — 102 mm
- 13 — 1 243 mm
- 14 — 4 trous taraudés 3/4" 10 UNC 3 B X 27 mm
- 15 — 76 mm
- 16 — 152 mm
- 17 — 43 mm
- 18 — 86 mm