

# 9ème PARTIE

## DIRECTION

### Chapitre 7

## RECHERCHE DES INCIDENTS, SPECIFICATIONS, ET OUTILS SPECIAUX

Section	Page
A. RECHERCHE DES INCIDENTS — DIRECTION NON ASSISTEE	1
B. RECHERCHE DES INCIDENTS — DIRECTION ASSISTEE	2
C. SPECIFICATIONS	3
D. OUTILS SPECIAUX	8

**IMPORTANT:** *Lorsqu'on effectue une réparation rechercher systématiquement l'origine de l'incident et y porter remède afin d'éviter des incidents répétitifs.*

#### A. RECHERCHE DES INCIDENTS — DIRECTION NON ASSISTEE

INCIDENTS	CAUSES POSSIBLES	REMEDE
<b>Direction difficile à manoeuvrer ou instable</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jeu défectueux de l'arbre de secteur</li> <li>2. Réglage défectueux des roulements de l'arbre de direction</li> <li>3. Grippage ou détérioration des roulements de l'arbre de direction</li> <li>4. Grippage ou détérioration de l'ensemble vis et écrous ou des roulements</li> <li>5. Secteurs ou bagues détériorés ou grippés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier et régler</li> <li>2. Vérifier et régler</li> <li>3. Contrôler et réparer</li> <li>4. Contrôler et réparer</li> <li>5. Contrôler et réparer</li> </ol>
<b>Direction trop libre ou instable</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jeu excessif des rotules</li> <li>2. Jeu défectueux de l'arbre de secteur</li> <li>3. Régler défectueux des roulements de l'arbre de direction</li> <li>4. Jeu excessif de l'ensemble vis et écrou</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contrôler et réparer</li> <li>2. Vérifier et régler</li> <li>3. Vérifier et régler</li> <li>4. Contrôler et réparer</li> </ol>