

6ème PARTIE

PRISE DE FORCE

Chapitre 1

PRISE DE FORCE NON INDEPENDANTE ET INDEPENDANTE TRACTEURS FORD 2600, 3600, 4100 et 4600

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. ARBRE ARRIERE DE PRISE DE FORCE—REVISION	3
C. LEVIER DE PRISE DE FORCE—REVISION	5

Chapitre 2

PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE— TRACTEURS FORD 4100 ET 4600

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. DISTRIBUTEUR DE COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE—CONTROLE DU TARAGE	5
C. DISTRIBUTEUR DE COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE—REVISION	6
D. EMBRAYAGE DE LA PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE—REVISION	8
E. ARBRE DE LA PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE—REVISION	12

Chapitre 3

PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE TRACTEURS FORD 5600, 6600, 6700, 7600 et 7700

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. EMBRAYAGE DE PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE — REVISION	6
C. DISTRIBUTEUR DE COMMANDE ET FREIN DE PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE — REVISION	9
D. ARBRES ET PIGNONS DE PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE A UNE VITESSE — REVISION	12
E. ARBRES ET PIGNONS DE PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE A DEUX VITESSES — REVISION	15
F. CONTROLE DE LA PRESSION DE LA POMPE DE PRISE DE FORCE TOTALEMENT INDEPENDANTE	20

Chapitre 4

RECHERCHE DES INCIDENTS, SPECIFICATIONS OUTILS SPECIAUX

Section	Page
A. RECHERCHE DES INCIDENTS	1
B. SPECIFICATIONS	2
C. OUTILS SPECIAUX	4

6ème PARTIE

PRISE DE FORCE

Chapitre 1

PRISE DE FORCE NON INDEPENDANTE ET INDEPENDANTE TRACTEURS FORD 2600, 3600, 4100 et 4600

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. ARBRE ARRIERE DE PRISE DE FORCE—REVISION	3
C. LEVIER DE PRISE DE FORCE—REVISION	5

A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

La prise de force non indépendante existe uniquement sur les tracteurs Ford 2600, 3600, 4100 et 4600. L'entraînement de la prise de force est assuré directement à partir de l'arbre d'entrée de la transmission qui est relié à l'arbre intermédiaire de la prise de force par une cascade de pignons, Figure 1.

L'arbre arrière de la prise de force qui dépasse de la face arrière de tracteur est relié à un arbre intermédiaire de prise de force par un manchon d'accouplement qui permet d'accoupler ou de désaccoupler à volonté l'arbre de sortie de la prise de force à l'arbre intermédiaire. Cette possibilité permet donc de craboter ou de décraboter à volonté la prise de force.

NOTA: *Lorsqu'on appuie sur la pédale d'embrayage de transmission pour sélectionner un rapport, il y a interruption de l'entraînement de la prise de force.*

Les tracteurs Ford 2600 et 3600 sont équipés d'une prise de force indépendante. Un embrayage double permet de commander successivement l'embrayage de transmission et l'embrayage de prise de force indépendante: voir 4ème PARTIE—Chapitre "EMBRAYAGES".

Le disque d'embrayage de la prise de force est assemblé par cannelures sur l'arbre d'entrée de la prise de force, Figure 2, lui-même relié par un pignon à l'arbre intermédiaire de la prise de force. La partie arrière de cet arbre intermédiaire comporte un manchon d'accouplement qui permet la crabotage ou le décrabotage de la prise de force.

Ce manchon d'accouplement relie l'arbre intermédiaire de prise de force à l'arbre de sortie de prise de force qui dépasse de la face arrière du tracteur. Le levier permet d'actionner le manchon d'accouplement, ce levier étant à la portée du conducteur.