

5ème PARTIE

TRANSMISSION

Chapitre 1

TRANSMISSIONS A HUIT RAPPORTS — FORD 2600, 3600, 4100 et 4600

Section	Page
A. TRANSMISSIONS A HUIT RAPPORTS - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. COUVERCLE DU SELECTEUR ET COMMUTATEUR DE SECURITE DE DEMARRAGE - REVISION	7
C. TRANSMISSIONS A HUIT RAPPORTS - REVISION	10

Chapitre 2

TRANSMISSIONS A SEPT ET HUIT RAPPORTS — FORD 5600, 6600, 6700, 7600 et 7700

Section	Page
A. TRANSMISSION - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. LEVIERS DE SELECTEUR ET COUVERCLE - REVISION - FORD 5600, 6600 et 7600	4
C. LEVIERS DE SELECTEUR ET COUVERCLE - REVISION - FORD 6700 et 7700	6
D. PARTIE AVANT DE LA TRANSMISSION - REVISION	8
E. TRANSMISSION A HUIT RAPPORTS - REVISION COMPLETE	12
F. TRANSMISSION A SEPT RAPPORTS - REVISION COMPLETE	26

Chapitre 3

TRANSMISSION DUAL POWER

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. TRAIN PLANETAIRES - REVISION	6
C. CONTROLE DES PRESSIONS	17

Chapitre 4

RECHERCHE DES INCIDENTS, SPECIFICATIONS OUTILS SPECIAUX

Section	Page
A. RECHERCHE DES INCIDENTS - DUAL POWER	1
B. SPECIFICATIONS	3
C. OUTILS SPECIAUX	10

5ème PARTIE

TRANSMISSION

Chapitre 1

TRANSMISSIONS A HUIT RAPPORTS — FORD 2600, 3600, 4100 et 4600

Section	Page
A. TRANSMISSIONS A HUIT RAPPORTS - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. COUVERCLE DU SELECTEUR ET COMMUTATEUR DE SECURITE DE DEMARRAGE - REVISION	7
C. TRANSMISSIONS A HUIT RAPPORTS - REVISION	10

A. TRANSMISSIONS A HUIT RAPPORTS - DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Cette transmission comporte huit rapports avant et deux marche arrière dont la sélection s'effectue manuellement à l'aide de deux leviers. Le levier principal permet de sélectionner les quatre rapports avant ou une marche arrière, le second levier plus court permet de sélectionner le réducteur grande vitesse/petite vitesse.

Cette transmission comporte également un entraînement de P de F à partir du moteur. L'entraînement permet d'obtenir soit une P de F non indépendante soit une P de F indépendante, soit enfin une P de F totalement indépendante selon le modèle de P de F. Le modèle concerne l'étanchéité de l'arbre d'entrée et la conception du palier.

Les tracteurs Ford 2600 et 3600 sont disponibles soit avec P de F indépendante, soit avec P de F non indépendante.

La transmission avec P de F indépendante qui équipe les tracteurs Ford 2600 et 3600 est illustrée à la Figure 1. L'embrayage double permet d'entraîner à la fois la boîte de vitesses et l'arbre de la P de F, voir Chapitre intitulé "EMBRAYAGE"—4ème PARTIE.

On trouvera une comparaison des organes de la transmission avec P de F indépendante et avec P de F non indépendante pour les tracteurs Ford 2600 et 3600 à la Figure 2.

Une P de F non indépendante comporte un arbre intermédiaire principal avec cannelures intérieures recevant les cannelures extérieures de l'arbre intermédiaire court de P de F.

La P de F indépendante comporte deux pignons supplémentaires à taille hélicoïdale et en prise constante qui permet de transmettre l'entraînement de l'embrayage de la P de F (incorporé à l'embrayage double) à l'arbre intermédiaire de la P de F.