

10ème PARTIE

ESSIEU AVANT

Chapitre 1

FORD 2600, 3600 ET 4100

Section	Page
A. DESCRIPTION	1
B. REGLAGES	4
C. PIVOT DE FUSEE AVANT — REVISION	8
D. BIELLE DE POUSSEE ET ROTULE D'ESSIEU AVANT — REVISION	11
E. ESSIEU AVANT ET SUPPORT — REVISION	12

Chapitre 2

FORD 4600

Section	Page
A. DESCRIPTION	1
B. REGLAGES	3
C. PIVOT DE FUSEE AVANT — REVISION	6
D. ESSIEU AVANT — REVISION	10

Chapitre 3

FORD 5600, 6600 ET 7600

Section	Page
A. DESCRIPTION	1
B. REGLAGES	4
C. PIVOT DE FUSEE AVANT — REVISION	8
D. BRAS CENTRAL DE DIRECTION — REVISION — FORD 5600, 6600, 7600 AVEC DIRECTION ASSISTEE	10
E. ESSIEU AVANT — REVISION	11

Chapitre 4

TRACTEURS FORD 6700 ET 7700

Section	Page
A. DESCRIPTION	1
B. REGLAGES	3
C. PIVOT DE FUSEE AVANT—REVISION	6
D. ESSIEU AVANT—REVISION	9

Chapitre 5

SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX

Section	Page
A. SPECIFICATIONS	1
B. OUTILS SPECIAUX	4

Chapitre 6

BOITE DE TRANSFERT DE PONT AVANT

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. REVISION	3

Chapitre 7

PONT AVANT

Section	Page
A. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT	1
B. REVISION	2

Chapitre 8

PONT AVANT, SPECIFICATIONS ET OUTILS SPECIAUX

Section	Page
A. SPECIFICATIONS	1
B. OUTILS SPECIAUX	5

10ème PARTIE

ESSIEU AVANT

Chapitre 1

FORD 2600, 3600 ET 4100

Section	Page
A. DESCRIPTION	1
B. REGLAGES	4
C. PIVOT DE FUSEE AVANT — REVISION	8
D. BIELLE DE POUSSEE D'ESSIEU AVANT — REVISION	11
E. ESSIEU AVANT ET SUPPORT — REVISION	12

A. DESCRIPTION

L'essieu avant se compose d'une partie centrale, de deux parties extrêmes et de deux bielles de poussée. Le corps central de l'essieu est articulé en son centre sur le support moteur avant à l'aide d'un axe engagé dans le support central. Cet axe permet une certaine amplitude d'articulation de l'essieu avant, amplitude limitée par le support moteur avant.

Deux bielles de poussée maintiennent rigidement l'essieu avant, elles sont montées entre les éléments extrêmes et le carter de transmission de part et d'autre du tracteur.

Ces bielles de poussée n'autorisent le débattement de l'essieu avant que dans le plan vertical.

Chaque élément extrême est fixé sur l'élément central à l'aide de deux vis et de deux écrous. Sur les tracteurs sans cabine, les trous de réglage de la voie avant permettent de faire varier cette voie de 102 en 102 mm (4") la voie minimum étant de 1220 mm (48") et la voie maximum de 2030 mm (80") sur les tracteurs avec cabine, la voie est variable de 1320 mm (52") à 2030 mm (80"). Une voie de 1930 mm (76") et de 2030 mm (80") peut être obtenue par permutation des voiles des roues avant.